

## Obsah

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	2
a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
b) POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU .....	3
c) ODSTRAŇOVANÉ STAVBY .....	4
d) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ – NA PROVOZ A ÚDRŽBU.....	6
e) CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY .....	9

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt	SO 001 – Příprava území
Katastrální území	Valašské Meziříčí - město [776360]
Název stavby	Revitalizace náměstí ve Valašském Meziříčí
Místo stavby	Valašské Meziříčí, p.č. 111
Obec	Valašské Meziříčí
Kraj	Zlínský
Okres	Vsetín
Stavebník, objednatel stavby	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí IČ:00304387 DIČ: 00304387 Zastoupený: Bc. Robertem Stržínkem, starostou starosta@muvalmez.cz
Generální projektant	<b>360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o.</b> Hemy 914, Krásno nad Bečvou, 757 01 Valašské Meziříčí IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545 Zastoupený: Ivanem Tomkem, jednatelem společnosti tomek@360dc.cz
Zodpovědný projektant:	Ivan Tomek Autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava Autorizace: TD 02 - ČKAIT 1301149 <u>tomek@360dc.cz</u>

## b) POPIS CHARAKTERISTIK OBJEKTU

Stavební objekt řeší přípravu území a hrubou terénní úpravu pro projekt revitalizace náměstí ve Valašském Meziříčí. Podkladem pro projekt bylo zaměření území a návrh osazení objektů dle architekta.

Stávající prostor náměstí je funkčně rozčleněn na dvě pobytové zóny (na severu a jihu). Centrální plochu náměstí lemují již nepoužívané nástupní ostrůvky pro MHD. Prostor náměstí zahrnuje také obslužnou komunikaci, která opisuje obdélníkový obvod náměstí. Na tuto komunikaci navazují po stranách směrem k fasádám domů chodníky. Centrální plocha náměstí na vnitřní straně komunikace je řešena jako zpevněná pochozí a pojezdová plocha, která je ve své horní a spodní části doplněna prostorem s veřejnou zelení. Také přístupová komunikace v ulici Pospíšilově je doplněna po stranách chodníky. Pojížděné komunikace byly řešeny žulovou dlažbou. Chodníky jsou kombinací betonové čtvercové dlažby a zámkové dlažby.

Plocha náměstí i přístupová komunikace v ulici Pospíšilově se nachází na území městské památkové zóny Valašské Meziříčí.

V souladu s vydaným územním rozhodnutím a stavebním povolením stavební objekt

### **SO 001 - Příprava území zahrnuje:**

- oplocení staveniště
- přesné vytýčení stávajících inženýrských sítí a jejich ochranných pásem
- přípravu staveništních přípojek pro napojení na jednotlivá média
- provizorní dočasné přístupy do objektů na náměstí po dobu výstavby
- sejmutí ornice a výkopy
- demolice stávajících objektů:
- odstranění zpevněných ploch a chodníků vč. podkladních vrstev
- odstranění obrubníků
- odstranění komunikace vč. podkladních vrstev

- odstranění výškového stupně vč. schodů z lomového kamene
- kácení zeleně
- demontáž stávajícího mobiliáře – převoz dle dispozic investora
- demontáž veřejného osvětlení – převoz dle dispozic investora
- odstranění veškerých reklamních prvků, zařízení a tabulí vč. jejich základů

### c) ODSTRAŇOVANÉ STAVBY

V rámci přípravy stavby budou demontovány stávající objekty, zpevněné plochy a povrchy. Plochy z dlažební kostky budou demontovány s ohledem na jejich další použití. Veškeré nepoškozené stávající kamenné materiály jsou navrženy k případnému opětovnému použití. Vybouraný kamenný materiál bude převezen na objednatelem určené místo v rámci města Valašské meziříčí.

Komunikace – dojde k odstranění komunikace včetně podkladních vrstev. Kulové dlažební kostky budou separovány a odvezeny na mezideponii pro následné použití v rámci stavby do objektu komunikací. Vybourané hmoty z podkladních vrstev jsou klasifikované jako stavební odpad a bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Chodníky – dojde k odstranění horní vrstvy chodníků (žulová kostka 50x50, zámková betonová dlažba, betonové dlaždice). Materiál z horní ohrusné vrstvy chodníku bude převezen na objednatelem stanovené místo k dalšímu možnému využití. Vybourané hmoty z podkladních vrstev jsou klasifikované jako stavební odpad a bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Centrální plocha náměstí - dojde k odstranění stávající opěrné zídky z lomového kamene včetně schodišťových stupňů v horní části náměstí. Rozebrány budou také dlažby z pískovce, které budou převezeny na místo určené objednatelem k možnému dalšímu použití. Asfaltový povrch bude vybourán a podkladní vrstvy odstraněny. Vybourané hmoty jsou klasifikované jako stavební odpad a bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Použitelný stavební materiál bude před

následným použitím očištěn a roztříděn.

Ostatní zbylý vytěžený materiál je stavební odpad. Stavební odpad bude likvidován v souladu zákonem č.185/2001Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu, s uložením na oficiální regulované skládky.

Veřejné osvětlení – v rámci revitalizace bude odstraněno 18ks sloupů veřejného osvětlení. Ocelové stožáry včetně osvětlovacích těles budou nabídnuty zadavateli k dalšímu možnému využití. Výměna stávajícího veřejného osvětlení v ulici Polášková 3 ks, Mostní 3ks a ulice Komenského 3ks je řešena v rámci objektu SO400 Veřejné osvětlení).

Kácení dřevin - na základě inventarizace zpracované Ing. Mgr. Petrou Šoborovou a návrhu pěstebních opatření na stromech hodnocených přístrojovými metodami v rámci posudku č. 115-2 981/18 (ze dne 10.05.2018) zpracovaného společností SAFE TREES, s.r.o. Brno, Ing. Jaroslavem Kolaříkem, PhD, budou zachovány následující stávající dřeviny – 4ks vzrostlých javorů v severní části náměstí a 1ks smrku pichlavého v jižní části náměstí v levém zeleném ostrůvku.

Ke kácení jsou navrženy tyto dřeviny a keře:

K1 - Ruj vlasatá-keř, K2 - jalovec obecný, SK1- soubor keřů – skalník, tavolník a pěnišník; SK2 - soubor keřů - hlohyně, cesmína, mochna; K3 – ruja vlasatá; K4 – kdoulovec; K5 – mochna; K6 – skalník; K7 – jalovec obecný; 5 – smrk pichlavý; 6 – líska turecká; 7- jabloň okrasná, K8 – kdoulovec; K9 – hlohyně; K10 – jalovec skalník; K11 – tis červený; K12 – tis červený; K13 – jalovec obecný; K14 – skalník; K15 – bobkovišeň; 9 – líska turecká; SK3 – skalník hlohyně a břečťan, K16 – bobkovišeň; K17 – tis červený; SK4 – jalovec, tavolník, růže svraskalá, jalovec, břečťan, bobkovišeň, cesmína, skalník, pěnišník.

Použité označení dřevin, keřů, skupin keřů včetně jejich zatřídění vychází z inventarizace zeleně zpracované v srpnu 2016 Ing. Mgr. Petrou Šoborovou.

V případě kácení dřevin rostoucích mimo les se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m<sup>2</sup> bude

podána na MÚ Valašské Meziříčí žádost o povolení ke kácení v souladu s vyhl. č. 189/2013Sb. a její změny vyhl. 222/2014Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. Kácení dřevin dle §8 odst. 1 zákona č.114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů z důvodu výstavby projedná MÚ Valašské Meziříčí,

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN DIN 18 920 (83 9061) Sadovnictví – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Sejmutí ornice – v rámci stavby dojde k sejmutí 12m<sup>3</sup> ornice. Ornice bude uložena odděleně od ostatní zeminy v rámci pozemku investora a následně využita při budování ostrůvků veřejné zeleně v jižní části stavby. Získávání dalších podorničních a orničních vrstev v rámci přípravných a výkopových prací není předpokládáno.

Mobiliář - stávající mobiliář bude demontován a předán zadavateli k případnému dalšímu využití.

#### d) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ – NA PROVOZ A ÚDRŽBU

##### **Ochrana sítí**

Před zahájením výstavby bude provedeno přesné vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí a jejich ochranných pásem

Před zahájením výkopových a zemních prací provede zhotovitel průzkum podzemních sítí podle podkladů správců. Ověří kopanými sondami jejich polohu a viditelně je vytyčí v terénu.

V místech malého nebo sníženého krytí budou provedeny přejezdy ze silničních panelů a práce se zeminou bude podle pokynů správců sítí. Při realizaci stavebních prací budou respektovány podmínky majitelů a provozovatelů inženýrských sítí a postup prací bude koordinován s jednotlivými správci.

Je nutno počítat s tím, že se v historickém centru vyskytují neznámé podzemní stavby, které nejsou zmapovány – viz upozornění společnosti Vodovody a kanalizace

Vsetín, a.s.. V rámci přípravy území bude provedena příprava staveništních přípojek (voda, kanalizace, NN).

### **Archeologický výzkum**

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba je plánovaná na území s archeologickými nálezy ÚAN I, v historickém jádru města, kde se archeologické nálezy prokazatelně vyskytují, nelze v průběhu zemních prací vyloučit možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi.

Dodavatel je povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v.v.i. zahájení zemních prací, a to již od doby přípravy (předpokládaný termín realizace stavby, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště), a to cca 3 týdny před realizací a umožní mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

### **Zařízení staveniště**

Maximální dočasný zábor pro zařízení staveniště bude 400 m<sup>2</sup> na pozemcích zadavatele stavby. Trvalý zábor pro staveniště není uvažován.

Vzhledem k tomu, že se staveniště nachází v zastavěné zóně s výskytem většího počtu chodců, bude celé zařízení staveniště ohrazeno oplocením výšky 1,8m se samostatným vjezdem opatřeným uzamykatelnou bránou. Zařízení staveniště musí být na vstupu viditelně označeno informačními cedulemi se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V rámci zařízení staveniště bude vyčleněna plocha pro dočasné skladování stavebního materiálu. Zhotovitel zajistí bezpečné přístupové trasy v rámci staveniště pro pohyb stavební mechanizace a zajištění dopravy stavebních materiálů.

### **Řešení dopravy během výstavby**

Před zahájením prací bude vyřízeno rozhodnutí o zvláštním užívání pozemní komunikace dle §25, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, u Odboru dopravně – správních agend MěÚ Valašské Meziříčí, a to na základě souhlasu Odboru komunálních služeb MěÚ Valašské Meziříčí a Policie ČR, dopravního inspektorátu.

Zhotovitel požádá příslušný dopravní inspektorát v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací o povolení zvláštního užívání místní komunikace dle §25 odst. 6 písm.c) ZPK a z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené MK, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5 písm. c) vyhl. č. 104/1997 Sb. , pro vydání přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Postup organizace výstavby je řešen v ZOV viz souhrnná technická zpráva. Zhotovitel určí přístupové a dopravní trasy pro zajištění zásobování.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel přístup do objektů na náměstí. Přístup chodců bude realizován přes staveniště provizorní dřevěnou lávkou s oddělovacím ohrazením od okolního staveniště. Šířka lávky je 150 cm. Dřevěné lávky budou demontovatelné a opakovaně použitelné.

Po dobu výstavby zajistí zhotovitel dočasné provizorní osvětlení staveniště pro zajištění bezpečného provozu.

### **Ochrana objektů**

Před zahájením stavebních prací bude provedena podrobná pasportizace objektů sousedících se staveništěm včetně pořízení fotodokumentace a videozáznamů. Pasportizace se netýká jenom objektů okolo staveniště, ale také objektů na staveništi, které nebudou rekonstruovány dotčeny, jako jsou sochy v horní a spodní části náměstí, 2 ks hydrantů a veřejná zeleň. Tyto objekty budou po dobu realizace zajištěny proti poškození dřevěným bedněním.



## e) CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ OBJEKTU Z HLEDISKA OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU STAVEBNÍCH ZAŘÍZENÍ BĚHEM VÝSTAVBY

Při provádění zemních prací stavebními stroji se nesmí v dosahu ramene stroje a v jeho 2 m ochranném pásmu zdržovat a pohybovat jakákoliv osoba. Práce s jeřábem a při manipulaci s materiálem budou provádět pouze zaměstnanci s potřebnou kvalifikací ve smyslu ČSN ISO 12480-1.

Při výkopových pracích bude dodržen sklon svahů výkopu. Bude zajišťována stabilita stěn výkopu. Hrany výkopu nesmí být zatěžovány ukládáním stavebního materiálu a staveništním provozem techniky.

Stavební stroje budou zajištěny proti úniku provozních kapalin.

K zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců organizace provádějící stavební práce na rekonstrukci náměstí budou dodrženy všechny bezpečnostní a ostatní předpisy k zajištění BOZP. Především zákon č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 a předpisy související.

Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi je nutné stanovit vzhledem k předpokládané době trvání prací a činností, která přesáhne 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat více než 20 fyzických osob pro dobu delší než jeden pracovní den, celkový plánovaný objem prací a činností během realizace přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Během výstavby musí zhotovitel, zaměstnanci, osoby podílející se na realizaci výstavby jakož i jiné osoby pohybující se na staveništi s vědomím zhotovitele dodržovat zásady bezpečnosti práce a pokyny koordinátora BOZP. Práce budou provádět pouze vyškolení zaměstnanci s potřebnou kvalifikací.

V areálu stavby budou provedeny úpravy k zabezpečení pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s vyhláškou č. 398/2009: Výkopy a staveniště budou zabezpečeny v souladu s požadavky na technické řešení v bodě č.4 příloha č. 2 vyhlášky tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu – při nedodržení průchozího prostoru 1500mm včetně bezpečnostních odstupů nebo při celé uzavírce bude navržena bezpečná vzdálenostně přiměřená

náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodu pro chodce.

Lávky přes výkopy budou široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly do 20mm a po obou stranách budou opatřeny proti sjetí vozíku.

Po dobu výstavby inženýrských sítí musí mít překážky ve výšce 1,1m pevnou opticky kontrastní a hmatovou ochranu. Pro nevidomé musí mít nejméně v obrysu překážky nad terénem podstavec o výšce min. 0,1m nebo zarážku pro slepeckou hůl.